



REPUBLIKA HRVATSKA  
Ministarstvo mora, prometa  
i infrastrukture

LUČKA KAPETANIJA OSIJEK  
KLASA: 345-20/23-01/23  
URBROJ: 530-04-13-1-23-1  
Osijek, 21. veljače 2023. godine



**PRIOPĆENJE BRODARSTVU BROJ 13/2023**

Priopćava se zapovjednicima brodova, broderskim poduzećima i ostalim sudionicima u plovidbi na rijeci Dravi da su službenici MMPI, Uprave unutarnje plovidbe dana 21. veljače 2023. godine izvršili mjerenje dubina i postavljanje oznaka na dionici plovnog puta rijeke Drave od rkm 0 do rkm 22. Izmjerene dubine na plovnom putu rijeke Drave su slijedeće:

| Rkm  | Plovna oznaka          | Dubina plovnog puta (dm) |              |                   | Širina (m) |
|--|------------------------|--------------------------|--------------|-------------------|------------|
|  |                        | Desna ivica<br>←         | Sredina<br>↔ | Lijeva ivica<br>→ |            |
| 21.02.2023 Vodostaj Osijek -101 cm, Aljmaš 109 cm (podaci o vodostaju od DHMZ-a u 07:00 h) |                        |                          |              |                   |            |
| 0-250  | svj.plut.crvena(Dunav) | 23                       | 23           | 23                | 70         |
| 0-200  | bifurkacija            | 23                       | 23           | 23                | 70         |
| 0+500  | plutača crvena         | 29                       | 31           | 31                | 70         |
| 1+000  | plutača zel.svj.       | 29                       | 29           | 30                | 70         |
| 2+100  | plutača zelena         | 34                       | 35           | 28                | 60         |
| 2+100  | plutača crvena         | 34                       | 35           | 28                | 60         |
| 2+900  | plutača zelena         | 29                       | 30           | 28                | 50         |
| 4+000  | plutača crvena         | 26                       | 30           | 29                | 60         |
| 5+000  |                        | 24                       | 26           | 24                | 60         |
| 5+900  | plutača zel.svjetleća  | 24                       | 24           | 22                | 60         |
| 7+700  | plutača zelena         | 28                       | 27           | 22                | 50         |
| 8+800  | plutača crvena         | 27                       | 30           | 29                | 60         |
| 9+500  | plutača crvena         | 23                       | 27           | 26                | 50         |
| 9+800  | plutača crvena         | 21                       | 26           | 24                | 60         |
| 10+150   | plutača zel.svjetleća  | 24                       | 24           | 23                | 60         |
| 10+900   | plutača zelena         | 24                       | 24           | 21                | 50         |
| 11+200   | plutača crvena svj.    | 22                       | 21           | 20                | 60         |
| 11+700   | plutača zelena         | 29                       | 28           | 21                | 60         |
| 12+000   | plutača crvena         | 30                       | 26           | 23                | 60         |
| 12+200   | bifurkacija            | 30                       | 26           | 22                | 60         |
| 14+400   | plutača crv. svjetleća | 24                       | 26           | 26                | 60         |
| 15+000   |                        | 22                       | 22           | 22                | 60         |
| 16+500   | plutača zel.svjetleća  | 21                       | 25           | 21                | 60         |
| 16+700   | plovak zeleni          | 26                       | 24           | 20                | 60         |
| 17+700   | plutača zel.svjetleća  | 25                       | 29           | 24                | 60         |
| 18+400   | plutača zelena         | 28                       | 29           | 24                | 60         |
| 18+400   | plutača crvena         | 28                       | 29           | 24                | 60         |
| 19+500   | plutača crvena         | 20                       | 24           | 22                | 60         |
| 19+800   | plutača crvena         | 21                       | 21           | 15                | 60         |
| 21+000   | Mjesto za okret        | 18                       | 19           | 17                | 120        |
| 21+500   | Putničko pristanište   | 15                       | 20           | 20                | 110        |
| <b>Dubine u luci</b>   |                        |                          |              |                   |            |
| 12+200   | ulaz u luku            | 20                       | 25           | 29                | 50         |
| 12+700   | dubine u luci          | 20                       | 24           | 23                | 50         |
| 13+300   | dubine u luci          | 23                       | 26           | 29                | 80         |

**Napomene:**

- U cilju sigurne plovidbe nalaže se zapovjednicima brodova, broderskim poduzećima i ostalim sudionicima u plovidbi da se pridržavaju navedenih gabarita u određivanju maksimalnog gaza plovila kod krcanja tereta.
- Izmjerene dubine u plovnom putu podložne su stalnim promjenama, stoga je potrebno pratiti informacije o trenutnom vodostaju koji je dostupan na internet stranicama Hrvatskih voda ili se obratiti Lučkoj kapetaniji Osijek.
- Na dionici r. Drave od rkm 9+500 do rkm 11+500 samohodno plutajuće postrojenje „Papuk“ obavlja radove održavanja plovno putu. Planirani završetak radova je 02. ožujka 2023. godine.
- U akvatoriju luke „Tranzit“ Osijek na dvije dionice obavljaju se hidrotehnički radovi plovnom mehanizacijom koja djelomično ili potpuno zauzima plovni put i to na rkm 12+400 do rkm 13+680 i od rkm 12+350 do rkm 12+675. Istodobno se obavljaju radovi ispred ulaza u luku Osijek, rkm 12+250 do rkm 12+450, desna obala, kako izvješteno u Priopćenju brodarstvu 41/2022.
- Plovidba na navedenim dionicama može se obavljati bez ograničenja uz uvjet obvezne najave putem VHF kanala 16. od strane upravitelja plovila. Komunikacija mora biti uspostavljena na način i na vrijeme, tako da se posadi plovila koja rade na navedenim radovima omogući da se na vrijeme uklone i osiguraju siguran prolazak drugih plovila.

LUČKI KAPETAN  
kap. Dragan Mijić dipl.inž.

1. MMPI Uprava sigurnosti plovidbe
2. Hrvatske vode
3. Feliks regulacija d.o.o.
4. Luka Tranzit Osijek d.o.o.
5. Vodogradnja Osijek d.d.
6. Hidrogradnja d.o.o.
7. Dunavski Lloyd Sisak d.o.o.
8. Lučka uprava Osijek
9. Riječni zdruk
10. DBD Vukovar

11. VK Iktus
12. MNK Retfala
13. MNK Drava
14. MNK Neptun
15. ŠRSOBŽ
16. Pismohrana
17. Svim zainteresiranim – putem oglasne ploče